

# Optimate 1

**MODEL : TM88**

**~ AC : 220 - 240V ~ 50Hz**  
**0.30A**

**DC : 0.6A 12V**

## INSTRUKCE PRO POUŽITÍ

DŮLEŽITÉ: Přečtěte si pozorně  
před použitím

CZ



**1 x 12V**  
**STD / AGM-MF / GEL / CYCLIC CELL**  
**2 - 50Ah**

## AUTOMATICKÁ NABÍJEČKA PRO 12V OLOVO-KYSELINOVÉ BATERIE



**tecMATE**<sup>TM</sup>

## AUTOMATICKÁ ÚDRŽBOVÁ BATERIE PRO 12V OLOVOKYSELINOVÉ BATERIE OD 2Ah DO 50Ah

### NEPOUŽÍVEJTE PRO NICD, NIMH, LI-ION NEBO BATERIE, KTERÉ SE NEDAJÍ NABÍJET.

Nabíjecí poměr: Přibližně 0,5Ah / h, nabíje 28Ah baterii za 48 hodin.

Vstup: 220-230V maximum 0,4A. Maximální výstupní proud je 0,9A.

### DŮLEŽITÉ: PŘED POUŽITÍM NABÍJEČKY SI PŘEČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY

Toto zařízení není určeno pro používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, senzorickými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nepracují pod dozorem nebo pokud od osoby zodpovědné za jejich bezpečnost neobdržely pokyny týkající se používání zařízení. Děti by měly být pod dozorem, aby si nemohly s tímto zařízením hrát.

**BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A POZNÁMKY:** Baterie uvolňují **TRÁSKAVÉ PLYNY** – v blízkosti baterie nesmí být **otevřený oheň nebo zdroj jiskření**. Před zapojením nebo odpojením stejnosměrného proudu/připojení baterie odpojte zdroj střídavého proudu. Bateriová kyselina je silná žravina. Noste ochranný oděv a ochranné brýle, aby nedošlo ke kontaktu s kyselinou. V případě náhodného kontaktu místo okamžitě omyjte mýdlem a vodou. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kolíky baterie; pokud ano, nechte baterii odborně prohlédnout. Pokud jsou kolíky baterie zkorodované, vyčistěte je měděným kartáčem; pokud jsou mastné nebo špinavé, vyčistěte je hadrem namočeným v čistícím prostředku. Nabíječku používejte pouze pokud jsou vstupní a výstupní vodiče a konektory v dobrém, nepoškozeném stavu. Pokud je vstupní kabel poškozen, nechte jej neprodleně vyměnit u výrobce, jeho autorizovaného servisního zástupce nebo v kompetentní dílně, aby nevzniklo nebezpečí. Při používání i skladování chraňte nabíječku před kyselinou, kyselými výpary a vlhkostí. Na poškození vzniklé korozí, oxidací nebo vnitřním elektrickým zkratem se záruka nevztahuje. Nabíječku udržujte během nabíjení baterie v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo ke znečištění nebo styku s kyselinou nebo kyselými výpary. Pokud používáte nabíječku ve vodorovné poloze, položte ji na tvrdý, hladký povrch, ale **NIKDY** na plast, textil nebo kůži. Použijte připravené otvory na spodní straně krytu k upevnění nabíječky k jakémukoli vhodnému, pevnému svislému povrchu.

**VYSTAVENÍ TEKUTINÁM:** Selhání nabíječky z důvodu oxidace způsobené penetrací kapaliny do nabíječky není kryté zárukou. Nikdy nevystavujte konektory nebo zásuvky dešti nebo sněhu.

**PŘIPOJENÍ BATERIE:** Nabízíme 2 zaměnitelné přípojovací sady. S nabíječkou dodáváme sadu svorek baterií pro nabíjení baterie mimo vozidlo. Druhá přípojovací sada se dodává s napájecími očky pro stálé připojení k pólmům baterie a těsnící vodotěsnou krytku na konektor, který připojuje nabíječku k výstupnímu kabelu. Tato přípojovací sada umožňuje snadné a spolehlivé připojení nabíječky, aby se baterie nabíjela ve vozidle. Těsnící vodotěsná krytka je navržena tak, aby chránila konektor před znečištěním a vlhkostí v případě, že není nabíječka připojená. S upevněním kovových oček ke kontaktům baterie vám poradí odborný servisní zástupce. Konektor zajistěte vodotěsnou krytkou tak, aby jej neznečistil žádný pohyblivý díl vozidla nebo nedošlo k přetržení nebo poškození kabelu ostrými hranami. In-line pojistka v sadě s napájecími očky chrání baterii před zkratem mezi kladnými a zápornými vodiči. Spálenou pojistku vyměňte pouze za odpovídající novou pojistku se zatížitelností 15 A.

#### PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K BATERII

1. Před připojením nebo odpojením stejnosměrného proudu / připojení baterie odpojte zdroj střídavého proudu.
2. Pokud nabíjíte baterii ve vozidle pomocí svorek baterie ujistěte se před připojením, že je možné svorky baterie bezpečně umístit tak, aby nenarušily okolní vedení, kovové potrubí nebo rám. Připojení provádějte v tomto pořadí: Nejprve připojte pól baterie, který není připojen k rámu (obvykle kladný), pak připojte další svorku baterie (obvykle zápornou), která je připojena k rámu tak, aby nezasahovala do vedení baterie nebo paliva. Odpojujte vždy v opačném pořadí.

3. Pokud nabíjíte baterii svorkami mimo vozidlo, umístěte ji v dobře větraném prostoru. Připojte nabíječku k baterii: ČERVENOU svorku ke Kladnému (POS, P nebo +) pólu a ČERNOU svorku k Zápornému (NEG, N nebo -) pólu. Dbejte na to, aby byla připojení pevná a bezpečná. Dobrý kontakt je důležitý.
4. Pokud je baterie silně vybitá (a tvoří se sulfidy), vyjměte baterii z vozidla a před dalším připojením k nabíječce baterii zkontrolujte. Vizuálně zkontrolujte mechanické závady na baterii, jako např. vypouklé nebo prasklé pouzdro, nebo známky úniku elektrolytu. Pokud jsou na baterii krytky plnicích otvorů a destičky v článcích jsou viditelně zvenku, pečlivě baterii prohlédněte a pokuste se zjistit, zda se některé články liší od ostatních (např. bílý povlak mezi destičkami, kontakty destiček). Pokud jsou patrné mechanické vady, nepřipojujte nabíječku k baterii, nechte baterii odborně prohlédnout.
5. Pokud je baterie nová, přečtěte si před připojením nabíječky pečlivě návod k obsluze dodaný výrobcem. Pokud se provádí, pečlivě a přesně dodržujte pokyny pro plnění kyseliny

2

## POUŽÍVÁNÍ OPTIMATE 1: NABÍJENÍ

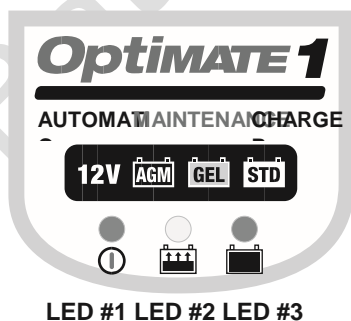
### VELICE VYBITÉ ZANEDBANÉ BATERIE:

**Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ, VÝSTUP Z OptiMate bude aktivovaný pouze pokud má připojená baterie nejméně 8V.**

Věnujte konkrétně pozornost následujícímu což je speciálně důležité pro relativně malé baterie jaké jsou používány v motocyklech, zahradních traktorech, vodních a sněžných skútrech: Baterie ponechaná hluboce vybitá po dlouhou dobu může dosáhnout stádia permanentního poškození v jednom nebo více článcích. Takové baterie se můžou nadměrně zahřát během nabíjení vysokým proudem. Sledujte teplotu baterie během první hodiny a následně každou hodinu. Zkontrolujte neobvyklé známky jako je bublání nebo únik elektrolytu, vyšší aktivita v jednom článku v porovnání s ostatními nebo hvízdavý zvuk. Pokud je kdykoliv baterie nadměrně horká na dotyk nebo zaznamenáte cokoliv neobvyklého, OKAMŽITĚ BATERII ODPOJTE.

**BEZPEČNOST:** Poškozená baterie může udržívat nabíjecí napětí pod 12V po dlouhou dobu. Automaticky resetovaná termální pojistka vypne výstupní obvod nabíječky pokud vnitřní teplota z jakéhokoliv důvodu překročí bezpečnostní limit a ochrání tak nabíječku před poškozením. LED #2 může zhasnout dokud teplota neklesne na bezpečnou úroveň, poté se výstupní obvod opětovně zapne a LED #2 se rozsvítí.

**LED kontrolky uvedené níže, a jejich popis jsou uvedeny v pořadí jak se mohou rozsvěcet v průběhu nabíjecího programu.**



LED #1 LED #2 LED #3

### 1. Zapnuto. Potvrzuje přívod střídavého napájení do nabíječky. 2. NABÍJENÍ

2.1 AKTIVACE - Pokud je napětí baterie nad 8V, LED #2 svítí pro potvrzení aktivace obvodu.

**POZNÁMKA:** Pokud není připojení baterie v pořádku (špatná polarita), nebude LED #2 nebo LED #3 svítit. Zkontrolujte a pokud je to nutné opravte připojení.

2.2 NABÍJENÍ: stupeň HLAVNÍHO NABÍJENÍ dodává max. proud přibližně 0.9A, do napětí 14.2 - 14.5V.

### 3. AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA BATERIE

Údržba - plovoucí nabíjení v bezpečném limitu napětí 13.5V a do 0.6A pro doplnění samovybíjení. Baterie může odebírat proud jak je zapotřebí pro podporu malého odběru a samovybíjení.

CZ

INSTRUKC

**Údržba baterie po delší dobu:** OptiMate bude udržovat baterii jejíž stav je dobrý po dobu měsíců. Nejméně jednou za dva týdny zkontrolujte zda je připojení baterie k nabíječce v pořádku a v případě baterie s plnicími zátkami na každém článku, odpojte baterii od nabíječky zkontrolujte hladinu elektrolytu a pokud je to nutné, doplňte články (destilovanou vodou, NE kyselinou), poté opětovně připojte. Při manipulaci s bateriemi nebo v jejich blízkosti, vždy následujte BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ výše.

**Čas nabíjení:** Čas, za který OptiMate™1 kompletně nabije vybitou ale ne hluboce vybitou nebo jinak poškozenou baterii je přibližně rovný Ah baterie.

**POZNÁMKA:** Celkový čas nabíjení stupňů 2 a 3 není limitovaný.

## Kontakty společnosti Top Battery s.r.o.

### Fakturační adresa

Bratislavská 1527/15  
10200, Praha 10

IČO: 24825905, DIČ: CZ24825905

Číslo účtu: 6126847001/5500

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze v oddílu C, vložce číslo C 177884.

### Korespondenční adresa a kamenná prodejna

Pražská 68/12

Otevírací doba: Po-Pá, 8-18h

10200, Praha 10

Tel: + 420 272 654 238

[www.topbattery.cz](http://www.topbattery.cz)

Email: [info@topbattery.cz](mailto:info@topbattery.cz)

### Jak se k nám dostanete

**Autem:** Nacházíme se

- cca 2km od sjezdu z Jižní spojky (Hostivař)
- cca 3km od sjezdu z Jižní spojky (Štěrbohol/Hostivař)
- cca 5km od Brněnské dálnice (sjezd č.2 Chodov)

### **Parkování:**

-parkování vedle prodejny v ulici Pod Plískavou (4 stání včetně 1 stání označeného pro hendikepované)

- naproti vratům, které se nacházejí na levé i pravé části prodejny

-do navigace zadávejte Praha, Pražská 12

-GPS 50°3'7.790"N, 14°31'23.073"E

**Prosíme zákazníky, aby omezili parkování před prodejnou. A parkovali pouze naproti našim vratům, které jsou na levé i pravé straně prodejny. Prostor jinak není určen pro parkování, ale jako chodník. Někteří občané nesou parkování před naší prodejnou nelibě. :) Mnohokrát děkujeme za Vaše pochopení. Celý Team Top Battery**

### **Tramvají:**

-č. 22, 26, 57, 59 zastávka Na Groši (lze vystoupit i na vzdálenější zastávce Obchodní centrum Hostivař)

### **Autobusem:**

-č. 101, 177, 506, 609 zastávka Na Groši

### **Chůzí:**

-Prodejna Top Battery se nachází na křižovatce ulic Pražská Švehlova směr Chodov. Naproti prodejně je společnost Pneu Šafránek. Prodejna je také 2min od OC Park Hostivař a čerpací stanice OMV. Nedaleko prodejny se také nachází povodí Botič a vodní nádrž Hostivař. V druhé polovině ulice Pražská se nachází prodejna autodílů APM.