



Nabíječka Optimate 4 DUAL CAN-bus edice navíc s konektorem **DIN SAE-79**. Vylepšený model je navržený pro propojení na všechny originální zásuvky 12V BMW modelů včetně těch, které jsou vybaveny systémem **CAN-bus** (sběrnice CAN). Nová verze

"DUAL PROGRAM" umožňuje v módu **CAN-bus** propojení přes zásuvku BMW 12V a zbavuje tak uživatele nutnosti vůbec něco montovat. Není ani nutné jako u všech konkurenčních **nabíječů** aktivovat zapalování.

Tato profesionální **nabíječka** není určena jen pro servisy, ale i pro běžného uživatele, který si potrpí na prvotřídní kvalitu a pohodlí. **Optimate 4 CAN-bus** dokáže nejen **baterii nabít**, ale i oživit hluboko **vybité akumulátory**, otestovat stav **baterie** a udržovat ji trvale v **nabitém stavu**. **Optimate 4 CAN-bus** může být trvale připojen k **akumulátoru**.

Pravidelným **nabíjením** minimalizujete poškození Vašeho **akumulátoru sulfatací**, hlavně v zimním období, kdy není **baterie** v provozu.

- vybavena systémem **CAN-bus** pro BMW **motocykly**
- **nabíjení** bez aktivace zapalování
- ochrana proti zkratu a přepólování
- LED signalizace
- profesionální provedení
- **udržovací režim**

CAN-bus znamená Controller Area Network, v podstatě jde o formu multiplexu kde "bus" sestává z jednoho kabelu ke kterému je připojeno mnoho řídicích jednotek. Hlavním důvodem použití tohoto kabelového rozvodu je drastické zredukování počtu elektrických kabelů ve standardním kabelovém svazku a zároveň přidání funkcí, které nejsou k dispozici u standardního kabelového svazku.

Od roku 2004, kdy BMW představilo motor Boxer 1200, se systém CAN-bus postupně rozšířil na celou motocyklovou řadu BMW. Z hlediska nabíjení současnou nabíječkou OptiMate 4 přináší tento systém nechtěný efekt znemožnění dlouhodobého údržbového nabíjení po dobu odstavení motocyklu. Tento efekt je nepochybně zásadní pro dobrou funkci různorodých spotřebičů motocyklu během odstavení a to nemluvě o udržování dobré kondice akumulátoru.

Systém CAN-bus se chová následovně

Jakmile byl jednou akumulátor nabit a nabíjecí proud klesl na úroveň údržby, stane se nabíječka "neviditelná" vedoucí systém CAN-bus k zavření přístupu k akumulátoru.

OptiMate jakékoliv generace řešil tento problém jednoduchým použitím permanentního připojení (*TM 71 - D*03*) dodávaného jako standardní příslušenství ke všem našim nabíječkám - tímto přímým připojením se obešel systém CAN-bus.

OptiMate 4 DUAL používající << DUÁLNÍ PROGRAM>> umožňuje v režimu CAN-bus připojení skrze zásuvku 12V, která je standardní výbavou motocyklů BMW.

Funkce

Oba režimy nabíjení: v obou režimech nabíjení jak standardním tak duálním